

สถานการณ์ อุตสาหกรรมยางธรรมชาติ

สถานะการผลิต

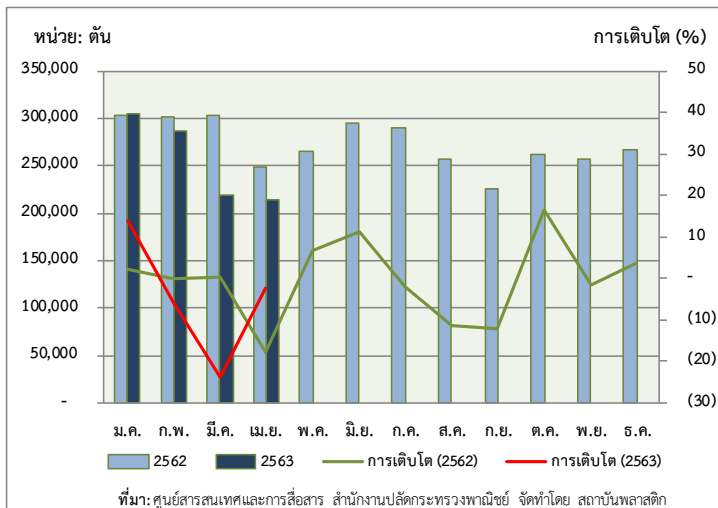
ภาพรวมการผลิตยางแผ่นและยางแท่งในเดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2562 โดยมีข้อมูลดังนี้ ยางแผ่นขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.59 ยางแท่งขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.42 (ตาราง 1)

สถานะการค้าและตลาด

➤ การจำหน่ายในประเทศ

ภาพรวมปริมาณการจำหน่ายยางแผ่นและยางแท่งในเดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2562 โดยมีข้อมูลดังนี้ ยางแผ่นขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.59 ยางแท่งขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.31 ตามลำดับ (ตาราง 2)

➤ การส่งออกและตลาดส่งออก



รูปที่ 1 ปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติของไทย
เปรียบเทียบปี 2562 กับปี 2563 (เดือนเมษายน)

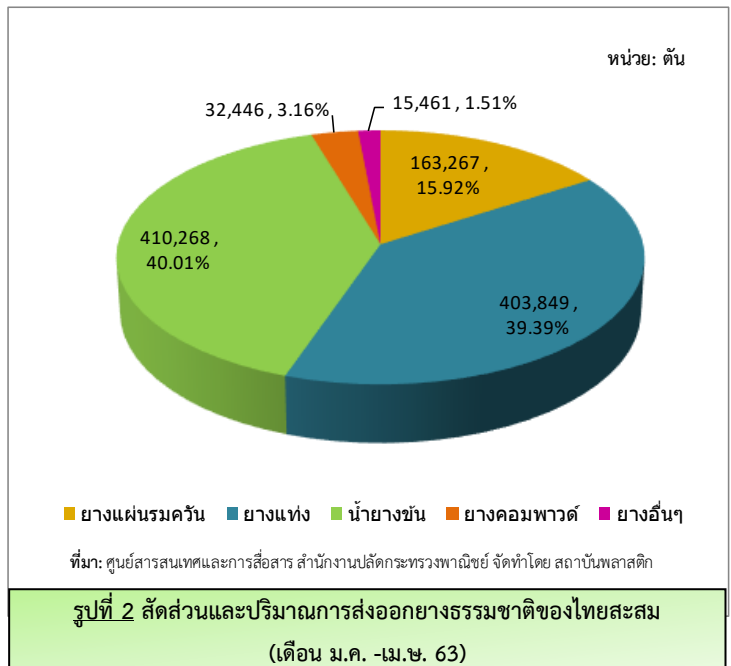
ปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติของไทยในเดือนเมษายน 2563 อยู่ที่ 214,170 ตัน ลดลงจากเดือนที่แล้ว ที่มีปริมาณการส่งออกอยู่ที่ 219,395 ตัน หรือลดลงร้อยละ 2.38 (รูปที่ 1)

โดยยางแผ่นรมควันส่วนใหญ่ส่งออกไป ญี่ปุ่น จีน สหรัฐฯ เป็นส่วนใหญ่ ตามลำดับ ยางแท่งส่งออกไป จีน เป็นส่วนใหญ่ ตามมาด้วย เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สหรัฐฯ น้ำยางข้นส่งออกไปที่ จีน และมาเลเซีย เป็นส่วนใหญ่ ยางคอมพาวด์ส่งออกไป จีน และสหรัฐฯ เป็นส่วนใหญ่ ตามลำดับ

และเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว ที่มีปริมาณการส่งออก 248,697 ตัน พบว่า ปี 2563 มี

ปริมาณการส่งออกลดลงร้อยละ 13.88 แบ่งตามรายละเอียดแต่ละผลิตภัณฑ์ ดังนี้ ยางแผ่นรมควันปรับตัวลดลงร้อยละ 18.22 ยางแท่งปรับตัวลดลงร้อยละ 29.82 น้ำยางข้นปรับขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.40 ยางคอมพาวด์ปรับตัวลดลงร้อยละ 13.87 และ ยางอื่น ๆ ปรับตัวลดลงร้อยละ 23.09 (ตารางที่ 3)

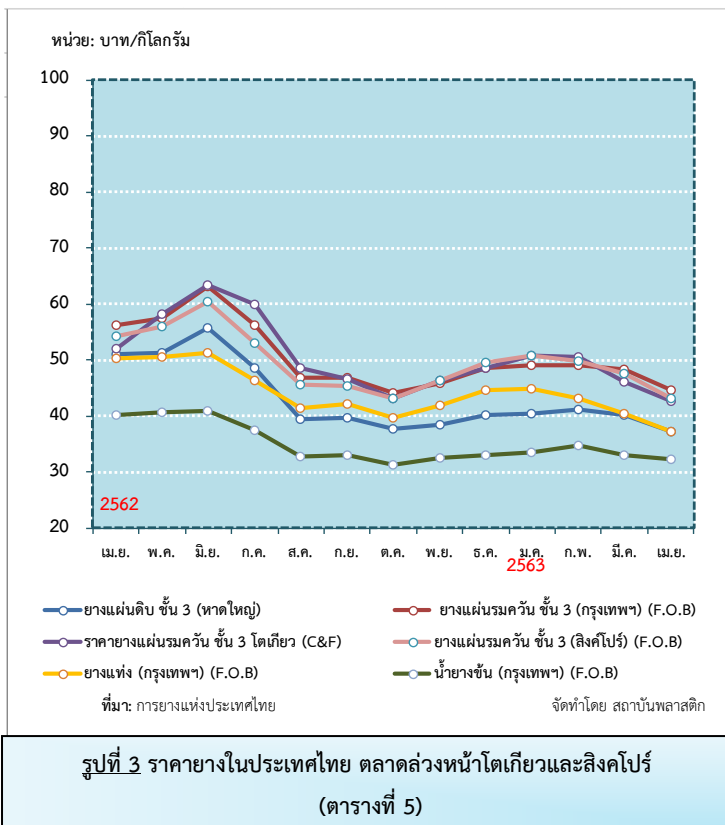
สำหรับภาพรวมปริมาณการส่งออกสะสม 4 เดือน ปี 2563 โดยมีปริมาณสะสมอยู่ที่ 1,025,291 ตัน โดยน้ำยางชั้นมีสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 40.01 ปริมาณการส่งออกสะสม 410,268 ตัน รองลงมาเป็นยางแท่ง สัดส่วนร้อยละ 39.39 ปริมาณการส่งออกสะสม 403,849 ตัน และที่เหลือจะเป็นยางแผ่นรมควันร้อยละ 15.92 ยางคอมพาวด์ ร้อยละ 3.16 และ ยางอื่นๆ ร้อยละ 1.51 (รูปที่ 2 และ ตารางที่ 3)



➤ การนำเข้าและแหล่งนำเข้า

ปริมาณการนำเข้ายางธรรมชาติในเดือนเมษายน 2563 มีปริมาณ 2,463 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนเมษายนปีที่แล้ว ที่มีปริมาณ 2,547 ตัน หรือลดลงร้อยละ 3.30 (ตาราง 4)

ราคายาง



ภาพรวมราคายางธรรมชาติของไทยประจำเดือน เมษายน 2563 ราคาของ ๓ ส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันที่แล้ว (YoY) ปรับตัวลดลง และเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (MoM) ราคาของ ๓ ก็ปรับตัวลดลงเช่นกัน

แนวโน้มอุตสาหกรรมและราคายาง

แนวโน้มการผลิตยางธรรมชาติคาดว่าจะปรับตัวลดลงต่อเนื่องจากภาพรวมเศรษฐกิจทั่วโลกได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด 19 ส่งผลต่อภาคการผลิตที่ต้องปิดตัวชั่วคราว ทำให้ความต้องการวัตถุดิบลดลง และราคาน้ำมันดิบที่ลดลงอย่างรุนแรงทำให้ราคายางสังเคราะห์ปรับตัวลดลงด้วย ถึงแม้ว่าภาครัฐเริ่มคลายมาตรการ lock down แต่ภาคการผลิตยางธรรมชาติ ได้รับผลกระทบอย่างมาก

แนวโน้มราคายางธรรมชาติ คาดว่าจะปรับตัวลดลงต่อเนื่องผลจากไวรัสโควิด 19 ส่งผลให้ความต้องการวัตถุดิบจากต่างประเทศลดลง เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ต้องหยุดเพราะ lock down ภาคการผลิตก็เช่นเดียวกัน และผลราคาน้ำมันดิบที่ลดลงทำให้ราคายางสังเคราะห์มีราคาถูกเช่นกัน

แนวโน้มราคายางพาราตลาดล่วงหน้าโตเกียว (TOCOM) อาจจะไม่เคลื่อนไหวในกรอบ 140 – 150 เยน อาจจะไม่มีความผันผวนบ้างจากการเก็งกำไรระยะสั้น

สถานการณ์อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง

สภาวะการผลิต

ภาพรวมปริมาณการผลิตยางล้อในเดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 แบ่งตามผลิตภัณฑ์จะมีรายละเอียดดังนี้ ยางนอกรถยนต์นั่งปรับตัวลดลงร้อยละ 15.42 ยางนอกรถบรรทุกและรถโดยสารขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.03 ยางนอกรถจักรยานยนต์ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.38 ยางนอกอื่นๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.18 ยางในรถบรรทุกและรถโดยสารปรับตัวลดลงร้อยละ 16.77 ยางในรถจักรยานยนต์ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.97 (ตารางที่ 1)

สำหรับภาพรวมปริมาณการผลิตถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ เดือนเมษายน 2563 อยู่ที่ 1,881 ล้านชิ้น (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) มีปริมาณเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 ที่มีปริมาณการผลิตอยู่ที่ 1,529 ล้านชิ้น หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.0 (จากการประมาณการ) (ตารางที่ 1)

สภาวะการค้าและตลาด

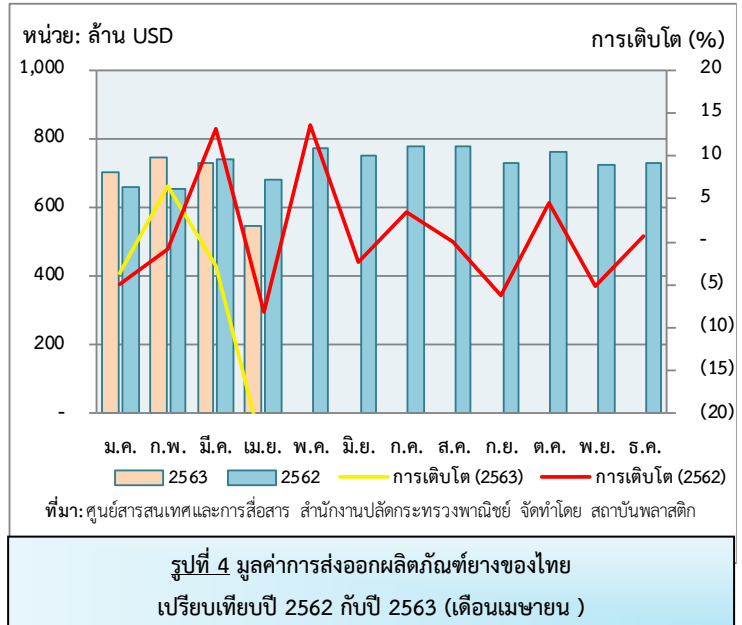
➤ การจำหน่ายในประเทศ

ภาพรวมการจำหน่ายยางล้อในประเทศในเดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 โดยแบ่งตามผลิตภัณฑ์จะมีรายละเอียดดังนี้ ยางนอกรถยนต์นั่งขยายตัวเพิ่มขึ้นละ 0.59 ยางนอกรถบรรทุกและรถโดยสารขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.55 ยางนอกรถจักรยานยนต์ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.28 ยางนอกอื่นๆ ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.90 ยางในรถบรรทุกและรถโดยสารปรับตัวลดลงร้อยละ 29.19 ยางในรถจักรยานยนต์ปรับตัวลดลงร้อยละ 3.39 (ตารางที่ 2)

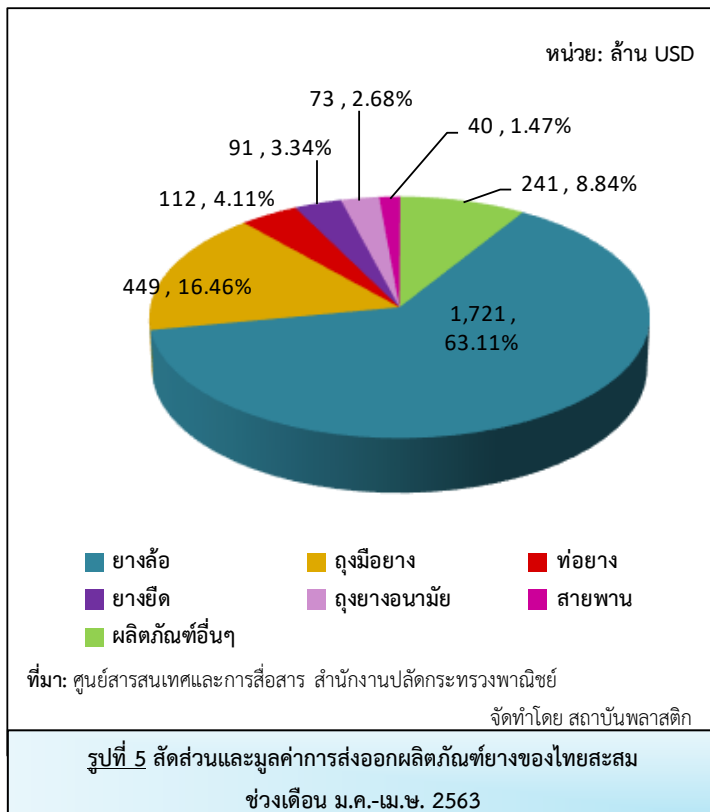
สำหรับภาพรวมปริมาณการจำหน่ายถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ เดือนเมษายน 2563 อยู่ที่ 401 ล้านชิ้น (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 ที่มีปริมาณการจำหน่ายอยู่ที่ 254 ล้านชิ้น หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 57.73 (ตารางที่ 2)

การส่งออกและตลาดส่งออก

ภาพรวมมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางของไทยในเดือนเมษายน 2563 มีมูลค่า 548 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงจากเดือนที่ผ่านมาที่มีมูลค่า 728 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือร้อยละ 24.73 (รูปที่ 4) และเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 ที่มีมูลค่า 679 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 19.29 (ตารางที่ 6) โดย ยางล้อส่งออกไปสหรัฐฯ เป็นส่วนใหญ่ ถุงมือยางส่งออกไปสหรัฐฯ เป็นส่วนใหญ่ ท่อยางส่งออกไปสหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น เป็นส่วนใหญ่ ยางยืดส่งออกไปจีนเป็นส่วนใหญ่ ถุงยางฯส่งออกไป สหรัฐฯ จีน เป็นส่วนใหญ่ สายพานส่งออกไป จีน สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ ฯ เป็นส่วนใหญ่ตามลำดับ



รูปที่ 4 มูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางของไทย เปรียบเทียบปี 2562 กับปี 2563 (เดือนเมษายน)



รูปที่ 5 สัดส่วนและมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางของไทย ช่วงเดือน ม.ค.-เม.ษ. 2563

สัดส่วนมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางสะสม 4 เดือน ปี 2563 อยู่ที่ 2,727 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดย ผลิตภัณฑ์ยางล้อมีส่วนมากที่สุดร้อยละ 65.11 มูลค่า 1,721 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รองมาคือ ถุงมือยางร้อยละ 16.46 ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ร้อยละ 8.84 ท่อยางร้อยละ 4.11 ยางยืดร้อยละ 3.34 ถุงยางอนามัย ร้อยละ 2.68 และสายพานร้อยละ 1.47 ตามลำดับ (รูปที่ 5)

➤ การนำเข้าและแหล่งนำเข้า

ภาพรวมมูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์ยางของไทยในเดือนเมษายน 2563 มีมูลค่า 109 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงจากเดือนเมษายนปีที่ผ่านมาที่มีมูลค่า 123 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือร้อยละ 11.38 (ตารางที่ 7)

แนวโน้มอุตสาหกรรม

ภาพรวมอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางไม่ค่อยดีนัก ที่ยังมีแนวโน้มสดใสมีแค่กลุ่มวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ และกลุ่มถุงมือยางเท่านั้น หรือกลุ่มที่พึ่งพาฐานการผลิตที่จีนเป็นหลัก ช่วงที่จีนมีการปิดประเทศทำให้ supply chain ขาดช่วง ทำให้คำสั่งซื้อจากต่างประเทศมีมากขึ้น แต่คงเป็นระยะสั้นเท่านั้น เพราะหลายบริษัทเริ่มมีแผนย้ายฐานการผลิตกลับประเทศแม่หรือย้ายฐานมาที่ประเทศเวียดนามเพื่อแก้ไขปัญหาการพึ่งพาฐานการผลิตของจีนมากเกินไป ซึ่งเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นส่งผลให้กระทบต่อห่วงโซ่อุปทานทั้งเส้น

ส่วนอุตสาหกรรมผลิตยางล้อนั้นได้รับผลกระทบอย่างเต็มที่ จากยอดผลิตและยอดขายรถยนต์ทั่วโลกที่หดตัวลงหรือหลายค่ายรถเริ่มทยอยเลิกจ้างพนักงานและปิดโรงงานบางส่วนแล้ว หากจะให้อุตสาหกรรมรถยนต์กลับมาฟื้นตัวได้นั้นต้องลุ้นว่าภาพรวมเศรษฐกิจโลกจะฟื้นตัวเร็วแค่ไหน ตรงนี้อาจจะต้องพิจารณาจากปัจจัยที่ว่าประเทศยักษ์ใหญ่อย่างจีน สหรัฐฯ ญี่ปุ่น เยอรมนี คลาย lock down และกระตุ้นกิจกรรมต่าง ๆ ให้เกิดความต้องการใช้สินค้าและเกิดกิจกรรมทางการผลิตและขนส่งเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจอีกครั้ง และควบคุมสถานการณ์ไวรัสโควิด 19 ให้อยู่ในวงจำกัดได้ และสุดท้ายผู้คนจะมีความต้องการเก็บเงินสดไว้ใช้จ่ายจำเป็นมากกว่าหรือความต้องการซื้อรถยนต์ใหม่มีมากกว่า

แนวโน้มราคาน้ำมันดิบ ถึงแม้ว่าการคลาย lock down จะส่งผลดีด้านราคา แต่มีมุมมองส่วนตัวว่าราคาน้ำมันดิบนั้นอาจจะปรับตัวขึ้นไม่ได้มากนัก สาเหตุเป็นเพราะช่วงนี้อุปทานน้ำมันดิบลดลงจากหลายปัจจัย อาทิ กลุ่มโอเปกและพันธมิตรลดกำลังการผลิตน้ำมันลงวันละกว่า 9 ล้านบาร์เรล จนกระทั่งสิ้นเดือนมิถุนายน ซึ่งต้องติดตามต่อว่าหลังจากสิ้นเดือนมิ.ย. แล้วการร่วมมือเพื่อปรับลดการผลิตน้ำมันดิบจะดำเนินไปในทิศทางใดต่อ หากไม่ร่วมมือกันอีกอย่างเช่นที่ ซาอุดีและรัสเซียเร่งกำลังการผลิตน้ำมันดิบขึ้นมาอีกครั้งจะเป็นอย่างไร และประเทศอย่างอิหร่านหรือเวเนซุเอลาที่ต้องเร่งผลิตน้ำมันดิบออกมาเพื่อพยุงเศรษฐกิจประเทศตนเองจะมีผลต่ออุปทานน้ำมันดิบโลกอย่างไรบ้าง และจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ๓ ลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบที่ตกต่ำในช่วงที่ผ่านมา หากว่าราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจนถึงจุดคุ้มทุนการผลิตของแท่นเหล่านั้น (shale oil) จนกลับมาเดินเครื่องผลิตน้ำมันดิบได้อีกครั้งจะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบแน่นอน และความกังวลว่าจะเกิดสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ ๓ และจีนระลอกใหม่จะซ้ำเติมเศรษฐกิจโลกที่บอบช้ำจากไวรัสโควิด 19 จนยังไม่ฟื้นตัว และในปัจจุบัน สถานการณ์โควิด 19 ยังไม่คลี่คลาย ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ ยังเดินเครื่องได้ไม่เต็มที่ ทั้งภาคการผลิต ภาคขนส่ง อีกทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบอีกทางหนึ่ง ทั้งยอดผลิตและยอดขายตกต่ำลง ซึ่งประเด็นเหล่านี้ส่งผลกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันดิบอย่างแน่นอน

ราคาน้ำมันดิบเคลื่อนไหวในกรอบ 25 - 35 เหรียญต่อบาร์เรล แต่อาจจะย่อตัวลงมาทดสอบแนวรับช่วง 20-25 เหรียญก่อน ยังไม่มีสัญญาณกลับตัวเป็นขาขึ้นจนกว่าจะสามารถยืนระยะบริเวณ 35 - 40 เหรียญ ต่อเนื่องอย่างน้อย 3 เดือน ให้ได้ก่อน

สถานการณ์

อุตสาหกรรมไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้

สภาวะการผลิต

ภาพรวมปริมาณการผลิตเครื่องเรือนทำด้วยไม้ เดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 ปรับตัวลดลงร้อยละ 14.80 (ตารางที่ 1)

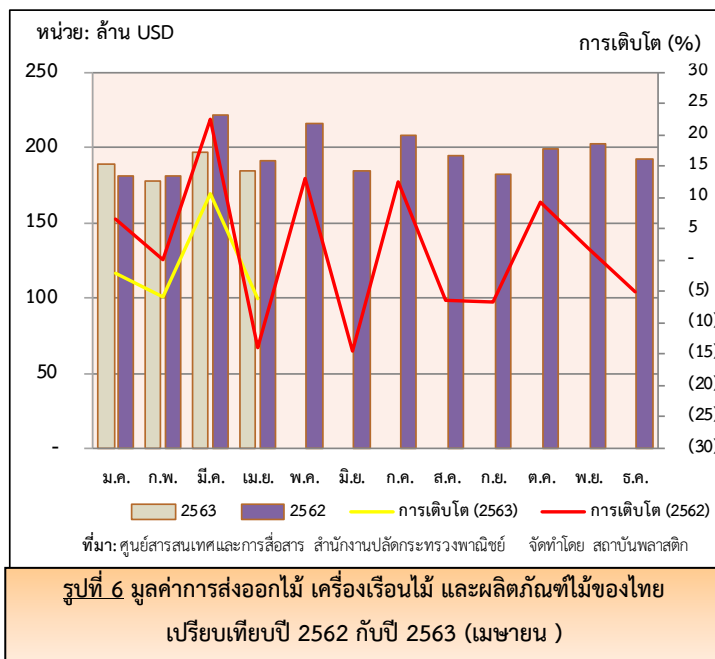
สภาวะการค้าและตลาด

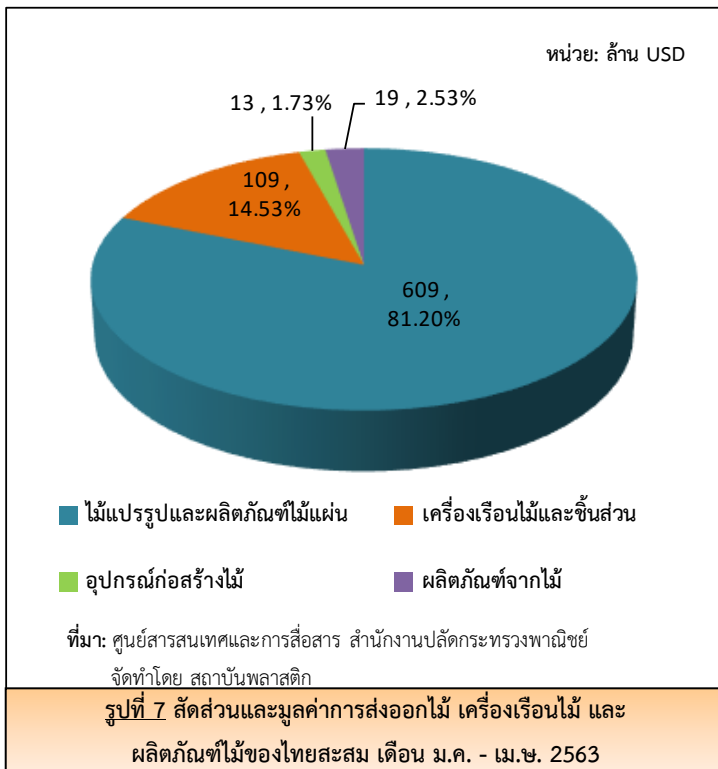
➤ การจำหน่ายในประเทศ

ภาพรวมปริมาณการจำหน่ายเครื่องเรือนทำด้วยไม้ในเดือนเมษายน 2563 (ประมาณการจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจผู้ประกอบการของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม) ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนปีที่ผ่านมาร้อยละ 19.47 (ตารางที่ 2)

➤ การส่งออกและตลาดส่งออก

ภาพรวมมูลค่าการส่งออกไม้แปรรูป เครื่องเรือนไม้ฯ อุปกรณ์ก่อสร้างไม้ และผลิตภัณฑ์ไม้ของไทยในเดือนเมษายน 2563 มีมูลค่า 185 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่แล้ว (MoM) ที่มีมูลค่า 197 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.09 และเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2562 (YoY) ที่มีมูลค่าการส่งออก 191 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 3.14 (รูปที่ 6 และตารางที่ 8)





ภาพรวมมูลค่าการส่งออกสะสม 4 เดือน ปี 2563 มีมูลค่าการส่งออก 750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยกลุ่มไม้แปรรูปและผลิตภัณฑ์ไม้แผ่นมีสัดส่วนมากที่สุด 609 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ร้อยละ 81.20 รองลงมาคือ เครื่องเรือนไม้และชิ้นส่วนร้อยละ 14.53 ผลิตภัณฑ์จากไม้ร้อยละ 2.53 และอุปกรณ์ก่อสร้างไม้ร้อยละ 1.73 ตามลำดับ (ตารางที่ 8 และ รูปที่ 7)

➤ การนำเข้าและแหล่งนำเข้า

ภาพรวมการนำเข้าไม้แปรรูป เครื่องเรือนไม้ ผลิตภัณฑ์ไม้ และอุปกรณ์ก่อสร้างไม้ของไทยในเดือนเมษายน 2563 มีมูลค่า 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงจากเดือนเดียวกันในช่วงปีที่ผ่านมาที่มีมูลค่า 53 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือลดลงร้อยละ 13.21 (ตาราง 9)

ราคาไม้ยางพารา

ราคาไม้ยางพาราท่อนรวม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 5 นิ้วขึ้นไป ราคา 1.60 – 1.75 บาทต่อกิโลกรัม ตามประกาศของสมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย) (ราคาไม่มีการเปลี่ยนแปลง ตั้งแต่ประกาศ ณ วันที่ 16 เม.ษ. 62)

(สามารถดูราคาไม้ยางพาราแปรรูปได้ที่ : <http://www.tpa-rubberwood.org/price.php>)

ราคาไม้ยางพาราท่อน (ราคาประกาศรับซื้อ ณ โรงงาน (เฉลี่ยทุกโรงงาน)) เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้วขึ้นไป ราคา 1.81 บาทต่อกิโลกรัม (ที่มา สกย.อ.เมืองสตูล) (ราคาไม่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่เดือน พ.ย. 61)
ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

ตาราง 1 ปริมาณผลผลิตยาง ผลิตภัณฑ์ยาง ไม้อบแห้งและเครื่องเรือนไม้ของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

ประเภท	2562	ม.ค.-เม.ช.*		เม.ช.*		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ช.
ยางธรรมชาติ							
ยางแผ่น (ตัน)	229,476	88,407	78,906	9,613	16,495	-10.75	71.59
ยางแท่ง (ตัน)	995,052	366,032	356,056	71,936	87,345	-2.73	21.42
ผลิตภัณฑ์ยาง							
ยางนอกรถยนต์นั่ง (เส้น)	53,968,035	18,264,964	16,660,817	4,191,415	3,544,997	-8.78	-15.42
ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร (เส้น)	6,500,457	2,270,235	1,954,729	505,716	521,051	-13.90	3.03
ยางนอกรถจักรยานยนต์ (เส้น)	25,534,444	8,073,220	7,822,590	1,781,124	1,948,278	-3.10	9.38
ยางนอกอื่นๆ (เส้น)	1,549,832	490,714	512,769	102,352	127,099	4.49	24.18
ยางในรถบรรทุกและรถโดยสาร (เส้น)	1,712,564	585,926	480,513	145,713	121,271	-17.99	-16.77
ยางในรถจักรยานยนต์ (เส้น)	47,540,007	14,869,311	14,936,849	3,644,182	3,934,564	0.45	7.97
ถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ (ล้านชิ้น)	21,324	6,957	7,338	1,529	1,881	5.48	23.00
ไม้							
เครื่องเรือนทำด้วยไม้ (ชิ้น)	10,193,435	3,179,994	2,606,845	789,761	672,850	-18.02	-14.80

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ข้อมูลจากการสำรวจผู้ผลิตประกอบด้วย ยางแผ่น 12 ราย ยางแท่ง 24 ราย ยางนอกรถยนต์นั่ง/รถกระบะ 6 ราย ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร 7 ราย ยางนอกรถจักรยานยนต์ 8 ราย ยางนอกอื่นๆ 5 ราย ยางในรถบรรทุกและรถโดยสาร 6 ราย ยางในรถจักรยานยนต์ 8 ราย ถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ 13 ราย และเครื่องเรือนทำด้วยไม้ 32 ราย

*เดือนเมษายน 2563 ประมาณการโดยวิธี forecast

ตาราง 2 ปริมาณการจำหน่ายยาง ผลิตภัณฑ์ยาง ไม้อบแห้งและเครื่องเรือนไม้ของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

ประเภท	2562	ม.ค.-เม.ช.*		เม.ช.*		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ช.
ยางธรรมชาติ							
ยางแผ่น (ตัน)	46,937	15,362	12,196	2,925	3,059	-20.61	4.59
ยางแท่ง (ตัน)	105,629	35,752	39,849	8,811	10,249	11.46	16.31
ผลิตภัณฑ์ยาง							
ยางนอกรถยนต์นั่ง (เส้น)	35,682,536	11,754,881	11,515,795	2,874,573	2,891,573	-2.03	0.59
ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร (เส้น)	2,829,605	984,236	879,582	207,289	239,519	-10.63	15.55
ยางนอกรถจักรยานยนต์ (เส้น)	17,855,662	5,995,618	5,372,956	1,297,511	1,340,105	-10.39	3.28
ยางนอกอื่นๆ (เส้น)	558,078	191,476	232,121	48,025	55,179	21.23	14.90
ยางในรถบรรทุกและรถโดยสาร (เส้น)	1,204,655	426,925	337,535	99,914	70,750	-20.94	-29.19
ยางในรถจักรยานยนต์ (เส้น)	36,771,659	12,021,046	11,458,053	3,063,090	2,959,272	-4.68	-3.39
ถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ (ล้านชิ้น)	3,113	1,062	1,438	254	401	35.43	57.73
ไม้							
เครื่องเรือนทำด้วยไม้ (ชิ้น)	1,596,394	519,945	529,902	115,826	138,372	1.91	19.47

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ข้อมูลจากการสำรวจผู้ผลิตประกอบด้วย ยางแผ่น 12 ราย ยางแท่ง 24 ราย ยางนอกรถยนต์นั่ง/รถกระบะ 6 ราย ยางนอกรถบรรทุก/รถโดยสาร 7 ราย ยางนอกรถจักรยานยนต์ 8 ราย ยางนอกอื่นๆ 5 ราย ยางในรถบรรทุกและรถโดยสาร 6 ราย ยางในรถจักรยานยนต์ 8 ราย ถุงมือยาง/ถุงมือตรวจ 13 ราย และเครื่องเรือนทำด้วยไม้ 32 ราย

*เดือนเมษายน 2563 ประมาณการโดยวิธี forecast

ตาราง 3 ปริมาณการส่งออกยางธรรมชาติของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ตัน

ประเภทยาง	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ยางแผ่นรมควัน	476,778	174,017	163,267	36,893	30,172	-6.18	-18.22
ยางแท่ง	1,478,261	512,207	403,849	109,290	76,699	-21.16	-29.82
น้ำยางข้น*	1,122,117	409,935	410,268	90,727	97,438	0.08	7.40
ยางคอมพาวด์**	109,761	37,429	32,446	8,630	7,433	-13.31	-13.87
ยางอื่นๆ	72,345	22,860	15,461	3,157	2,428	-32.37	-23.09
รวม	3,259,262	1,156,448	1,025,291	248,697	214,170	-11.34	-13.88

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

* เป็นน้ำหนักของเนือยางแห้ง ** เป็นน้ำหนักของยางธรรมชาติผสมเคมีดำ

ตาราง 4 ปริมาณการนำเข้ายางธรรมชาติของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ตัน

ประเภทยาง	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ยางแผ่นรมควัน	-	0.00	0.00	0.00	0.00	n/a	n/a
ยางแท่ง	596	485	110	161	0.00	-77.32	-100.00
น้ำยางข้น*	1,469	419	752	82	142	79.47	73.17
ยางคอมพาวด์**	33,843	10,410	9,486	2,304	2,321	-8.88	0.74
ยางอื่นๆ	702	0.00	0.00	0.00	0.00	n/a	n/a
รวม	36,610	11,314	10,348	2,547	2,463	-8.54	-3.30

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

* เป็นน้ำหนักของเนือยางแห้ง ** เป็นน้ำหนักของยางธรรมชาติผสมเคมีดำ

REMark : n/a: not available เนื่องจากไม่สามารถคำนวณหาค่าได้

ตาราง 5 ราคายางธรรมชาติในประเทศไทยและตลาดล่วงหน้าตลาดโตเกียว และสิงคโปร์ในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: บาทต่อกิโลกรัม

ประเภทยาง	2562 (เฉลี่ยทั้งปี)	2562 เม.ษ.	2563		% เปลี่ยนแปลง	
			มี.ค.	เม.ษ.	YOY (%)	MOM (%)
ยางแผ่นดิบ ชั้น 3 หาดใหญ่	47.98	50.93	40.22	37.17	-27.02	-7.58
ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 กรุงเทพฯ (F.O.B)	55.76	56.28	48.23	44.72	-20.54	-7.28
ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 โตเกียว (C&F)	55.91	51.99	46.18	42.62	-18.02	-7.71
ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3 สิงคโปร์ (F.O.B)	54.63	54.15	47.68	43.13	-20.35	-9.54
ยางแท่ง กรุงเทพฯ (F.O.B)	49.07	50.21	40.50	37.33	-25.65	-7.83
น้ำยางข้น กรุงเทพฯ (F.O.B)	38.48	40.27	33.08	32.33	-19.72	-2.27

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย

ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

หมายเหตุ: ยางแผ่นรมควันชั้น 3 (F.O.B) ส่งมอบล่วงหน้า 2 เดือน

ยางแท่ง กรุงเทพฯ (F.O.B) และน้ำยางข้น กรุงเทพฯ (F.O.B) ส่งมอบล่วงหน้า 1 เดือน

ตาราง 6 มูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเภทยาง	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ยางล้อ	5,773	1,779	1,721	437	297	-3.26	-32.04
ถุงมือยาง	1,203	387	449	100	125	16.02	25.00
ท่อยาง	375	122	112	30	23	-8.20	-23.33
ยางยืด	294	93	91	24	23	-2.15	-4.17
ถุงยางอนามัย	218	66	73	16	21	10.61	31.25
สายพาน	132	41	40	10	8	-2.44	-20.00
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ	904	375	241	62	51	-35.73	-17.74
รวม	8,899	2,863	2,727	679	548	-4.75	-19.29

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

ตาราง 7 มูลค่าการนำเข้าผลิตภัณฑ์ยางของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเภทยาง	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ยางล้อ	553	169	171	50	39	1.18	-22.00
ท่อยาง	186	60	54	15	12	-10.00	-20.00
สายพาน	83	24	28	7	8	16.67	14.29
ปะเก็น/ซีลยาง	53	18	19	4	4	5.56	0.00
ถุงมือยาง	43	14	18	3	5	28.57	66.67
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ	590	234	176	44	41	-24.79	-6.82
รวม	1,508	519	466	123	109	-10.21	-11.38

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

ตาราง 8 มูลค่าการส่งออกไม้ ผลิตภัณฑ์จากไม้ เครื่องเรือนไม้และชิ้นส่วนของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเภท	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ไม้แปรรูปและผลิตภัณฑ์ไม้แผ่น	1,919	638	609	160	153	-4.55	-4.38
- ไม้แปรรูป	957	333	289	85	87	-13.21	2.35
- ไม้แผ่น	962	305	320	75	66	4.92	-12.00
- ไม้อัด ไม้วีเนียร์ และไม้แผ่นอื่นๆ	36	11	17	2	4	54.55	100.00
- แผ่นขึ้นไม้อัดและแผ่นใยไม้อัด	926	294	303	73	62	3.06	-15.07
เครื่องเรือนไม้และชิ้นส่วน	310	96	109	23	25	13.54	8.70
อุปกรณ์ก่อสร้างไม้	49	16	13	3	3	-18.75	0.00
ผลิตภัณฑ์ไม้	75	25	19	5	4	-24.00	-20.00
รวม	2,353	775	750	191	185	-3.23	-3.14

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

REMark : n/a: not available เนื่องจากไม่สามารถคำนวณหาค่าได้

ตาราง 9 มูลค่าการนำเข้าไม้ ผลิตภัณฑ์จากไม้ เครื่องเรือนไม้และชิ้นส่วนของไทยในปี 2562 และปี 2563 (เมษายน)

หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเภท	2562	ม.ค.-เม.ษ.		เม.ษ.		% เปลี่ยนแปลง	
		2562	2563	2562	2563	4 เดือน	เม.ษ.
ไม้แปรรูปและผลิตภัณฑ์ไม้แผ่น	449	146	131	38	32	-10.27	-15.79
- ไม้แปรรูป	222	78	53	20	11	-32.05	-45.00
- ไม้แผ่น	227	68	78	18	21	14.71	16.67
- ไม้อัด ไม้วีเนียร์ และไม้แผ่นอื่นๆ	204	61	71	16	20	16.39	25.00
- แผ่นขึ้นไม้อัดและแผ่นใยไม้อัด	23	7	7	2	1	0.00	-50.00
เครื่องเรือนไม้และชิ้นส่วน	144	41	44	10	9	7.32	-10.00
อุปกรณ์ก่อสร้างไม้	30	9	9	2	2	0.00	0.00
ผลิตภัณฑ์ไม้	44	19	11	3	3	-42.11	0.00
รวม	667	215	195	53	46	-9.30	-13.21

ที่มา: ศูนย์สารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

ประมวลผลโดยสถาบันพลาสติก

REMark : n/a: not available เนื่องจากไม่สามารถคำนวณหาค่าได้